

No. 153/XX/DMR/2020

DAMRI Makin Serius Lakukan Konversi Bus Listrik

J A K A R T A - DAMRI semakin serius mengelola bus listrik sebagai moda transportasi yang lebih ramah lingkungan. Keseriusan DAMRI didukung dengan segala persiapan konversi yang telah dilakukan, salah satunya dengan pelepasan body dan mesin bus bersama PT Spora Tehnika Indonesia pada Senin, (19/4/2021) di Pool DAMRI Cabang Bandara Soekarno-Hatta, Pupar, Jakarta Timur.

DAMRI sebagai BUMN yang bergerak di bidang transportasi darat dan merupakan operator bus dengan armada terbesar di Indonesia, berkomitmen untuk turut serta berkontribusi mencapai target kendaraan listrik berbasis baterai yang mencapai 20% populasi kendaraan di Indonesia pada tahun 2025.

Pelepasan body dan mesin dilakukan pada dua unit bus besar dan satu unit bus medium. Program tersebut rencananya akan menjadi awal mula program pengkondisian fasilitas bus lainnya, seperti Chassis, rem, wiring, engine, transmisi, tangki, dan compressor AC sebelum dilakukan uji coba pada Agustus 2021 mendatang.

Program pelepasan body dan mesin bus dilakukan sesuai dengan *timeline* yang telah ditetapkan oleh pihak DAMRI maupun PT Spora Tehnika yang diharapkan akan selesai pada Triwulan III 2021.

Kendaraan listrik berbasis baterai atau *Battery Electric Vehicle* telah menjadi salah satu fokus pemerintahan Presiden Joko Widodo. Sebagaimana diketahui, Indonesia memiliki cadangan nikel yang sangat besar, yang bisa menjadi bahan baku utama baterai kendaraan listrik.

Sebelumnya, keseriusan dan kesiapan DAMRI untuk melakukan konversi bus listrik telah ditandai dengan penyerahan secara simbolis *charger station* dari PT Spora Tehnika Indonesia kepada Direksi DAMRI pada saat peringatan ulang tahun ke-74 DAMRI yang dilaksanakan di Kantor Pusat DAMRI, Rabu 25 November 2020. Kemudian bentuk nyata lainnya yaitu melalui program retrofit bus listrik untuk transportasi umum yang dilakukan DAMRI pada acara Semiloka Retrofit Bus Listrik Untuk Transportasi Umum yang diadakan di Villa Back to Nature, Bogor pada 14-15 Desember 2020.

Beberapa partner swasta dalam program ini adalah PT Spora Tehnika Indonesia, PT Optima Integra Tehnika, dan PT ZFAG Aftermarket.

Dalam program konversi ini, DAMRI bekerja sama dengan beberapa partner penyedia teknologi, baik dari pihak swasta maupun dengan BUMN lain yang berkompeten di bidangnya.

akhir

Tentang DAMRI

DAMRI adalah Badan Usaha Milik Negara yang bergerak di bidang transportasi darat. Berkantor pusat di Jakarta, DAMRI saat ini memiliki 4 Divisi Regional, serta 57 kantor cabang yang tersebar di seluruh Indonesia. Berdiri sejak 25 November 1946, DAMRI berupaya menjadi perusahaan transportasi kelas dunia yang handal, berkinerja



unggul, dan berkelanjutan, dengan menjalankan prinsip Good Corporate Governance (GCG) dalam aktivitas usaha perusahaan.

Informasi lebih lanjut dapat menghubungi:

Kepala Divisi Sekretariat Perusahaan

Sidik Pramono – 0811196028

Komunikasi Korporasi dan Protokol

P: 021- 8583131 ext. 212

E: humas@damri.co.id